



Warszawska Międzyzakładowa Komisja Budowlana
Ogólnopolskiego Związku Zawodowego „Inicjatywa Pracownicza”



Nr Komisji w Rejestrze: 122

Ul. Kościelna 4/1a, 60-538 Poznań

www.ozzip.pl

Warszawa, 12 września 2019 r.

Apel do właścicieli żurawi i generalnych wykonawców budów

Warszawska Międzyzakładowa Komisja Budowlana OZZ Inicjatywa Pracownicza wraz z Małopolską Komisją Operatorów Żurawi Wieżowych OZZ IP apelują do właścicieli żurawi i generalnych wykonawców budów o jak najszybsze przystąpienie do montażu na żurawiach wieżowych o wysokości przekraczającej 80 m wind bądź pomostów łączących żuraw z budynkiem.

Paragraf 22 obowiązującego *Rozporządzenia ws. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi wieżowych i szybkomontujących* (Dz.U. 2018 poz. 2147) stanowi:

„Dotarcie do kabiny żurawia usytuowanej na wysokości równej 80 m lub większej odbywa się za pomocą dźwigu (windy) lub innego urządzenia ułatwiającego dotarcie. Dopuszcza się zastosowanie pomostu łączącego budynek z żurawiem oraz usytuowanie go na wysokości co najmniej 80 m.”

Przepis ten wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia cytowanego rozporządzenia, czyli 15 listopada 2019 roku. Apelujemy, by nie czekać do tej daty, i już teraz przystąpić do realizacji powyższego przepisu.

W naszej ocenie wystarczającym argumentem na rzecz wspomnianych rozwiązań jest znaczny wysiłek, jaki kosztuje operatora dotarcie do kabiny usytuowanej na wysokości 80 m., bądź wyższej. Wysiłek tym większy, im mniej

Warszawska Międzyzakładowa Komisja Budowlana OZZ Inicjatywa Pracownicza

E-mail: wmkbozzip@gmail.com

Telefon: 668 949 645

wstawek wieży żurawia posiada pochyłe drabinki. A niestety zdarzają się żurawie bardzo wysokie, posiadające wyłącznie drabinki pionowe.

Drugi argument wskazuje na okoliczność, iż w przypadku oblodzenia szczebli drabinki jej pokonywanie – w górę bądź w dół – jest po prostu niebezpieczne.

Ale istnieje trzeci argument na rzecz tych rozwiązań, który w kontekście zdarzenia z zeszłego tygodnia zasługuje na szczególne wyeksponowanie. Mianowicie, winda bądź pomost znacząco ułatwiają akcję ewakuacyjną w przypadku utraty przez operatora przytomności. Po pierwsze, ułatwiają samą ewakuację operatora. Po drugie, skracają czas dotarcia ekipy ratunkowej do operatora (czyli przyspieszają rozpoczęcie czynności w zakresie pierwszej pomocy).

Jak wiadomo, przypadki utraty przytomności przez operatorów żurawi w trakcie pracy zdarzają się z żelazną regularnością (całkiem niedawno miał miejsce w Warszawie bardzo podobny przypadek, również wymagający podjęcia akcji ratowniczej). Dotyczy to często operatorów w wieku przedemerytalnym, bądź emerytalnym, ale nie stanowi to wcale reguły. Ostatni przypadek dotyczył bowiem operatora w wieku stosunkowo młodym. Jednym słowem może się to zdarzyć każdemu.

Liczymy na to, że przedstawione argumenty, a szczególnie argument trzeci, skłonią firmy odpowiedzialne za eksploatację żurawi wieżowych na budowach do bezzwłocznej realizacji zapisów rozporządzenia. Koszt windy bądź pomostu jest wymierny. Koszt życia lub zdrowia ludzkiego – nie.

W imieniu Warszawskiej

Międzyzakładowej Komisji Budowlanej

OZZ Inicjatywa Pracownicza

Florian Nowicki

Członek Prezydium Komisji